



NÓ FERROVIÁRIO DA GUARDA

## DISTRIBUIÇÃO & LOGÍSTICA

21 JUNHO'17 | GUARDA

# A Guarda e a Logística. Um "Porto Seco"?

João Logrado

M: +351 935 035 324

[Joao.logrado@olano-gruppe.com](mailto:Joao.logrado@olano-gruppe.com)

I N I C I A T I V A



# A Guarda no contexto Ibérico



# Eixo Rodoviário

Analisando o tráfego pesado nas fronteiras terrestres e a informação sobre as principais origens/destinos das nossas importações e exportações por via rodoviária. Podemos constatar que:

- a maior parte das nossas trocas comerciais terrestres se faz com Espanha
- a maior parte das nossas exportações, cerca de 2/3, tem origem no centro e norte do país
- excluindo a Espanha, cerca de 85% do restante destina-se ao centro ou norte da Europa.

**Assim no comércio com regiões além-Pirinéus, à exceção das mercadorias do sul de Portugal para o sul da Europa, inferiores a 10% deste conjunto, o trajeto mais direto é pelo norte, atravessando Espanha pelo corredor Vilar Formoso-Irún.**

*Fonte: INE e ADFERSIT*

# A Guarda no contexto rodoviário Ibérico



# A Guarda como “Porto Seco”

Definição:

***Terminal intermodal terrestre situado em local afastado de uma infraestrutura portuária, que serve uma região conectada com um ou vários portos por via rodoviária ou férrea e oferece serviços de logística especializado.***

*São terminais intermodais, nós em cadeias logísticas, que complementam o porto de mar.*

# A Guarda como “Porto Seco”

## Vantagens do “Porto Seco”:

- Redução das despesas totais de transporte;
- Reforço do papel dos portos na cadeia de transporte;
- Fortalecimento de soluções multimodais;
- Redução de problemas ambientais nas cidades;
- Potencial para criação de emprego;
- Potencial para tornar o desalfandegamento mais eficaz.

*De acordo com o projeto de investigação da Comissão Europeia Inloc (2007)*

# A Guarda como “Porto Seco”

Serviços disponíveis no “Porto Seco”:

- Transbordo de carga de modo ferroviário para rodoviário vice-versa
- Armazenamento temporário de mercadoria
- Serviços de desalfandegamento
- Capacidade de movimentação de diferentes tipos de carga

# Plataforma Logística de Saragoça - um exemplo





# Plataforma Logística de Saragoça

- 12 milhões de metros quadrados possui as maiores instalações logísticas da Europa;
- Situada no eixo Madrid/Barcelona tem como principal característica ser um centro intermodal de transportes (estradas, caminhos de ferro e vias aéreas), com o objetivo de facilitar operações e a obtenção de sinergias na cadeia logística;
- A localização da cidade de Saragoça em relação aos principais portos espanhóis (Barcelona, Bilbao e Valência) é vista como uma vantagem pela criação de um porto seco (Sanche, 2005).

“O objetivo clássico da cadeia logística é possibilitar que os produtos certos, na quantidade certa, estejam nos pontos-de-venda no momento certo, considerando o menor custo possível”

*Bergtalia, 2009*

Muito Obrigado pela vossa atenção