



NÓ FERROVIÁRIO DA GUARDA

DISTRIBUIÇÃO  
& LOGÍSTICA

21 JUNHO'17 | GUARDA

## **INTERMODAL – VIA ÚNICA PARA O FUTURO**

**KLOG TRANSPORT SOLUTIONS**  
OUR PASSION DRIVES US TO NEW CHALLENGES

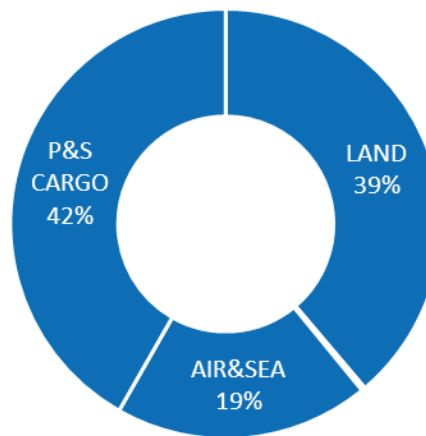
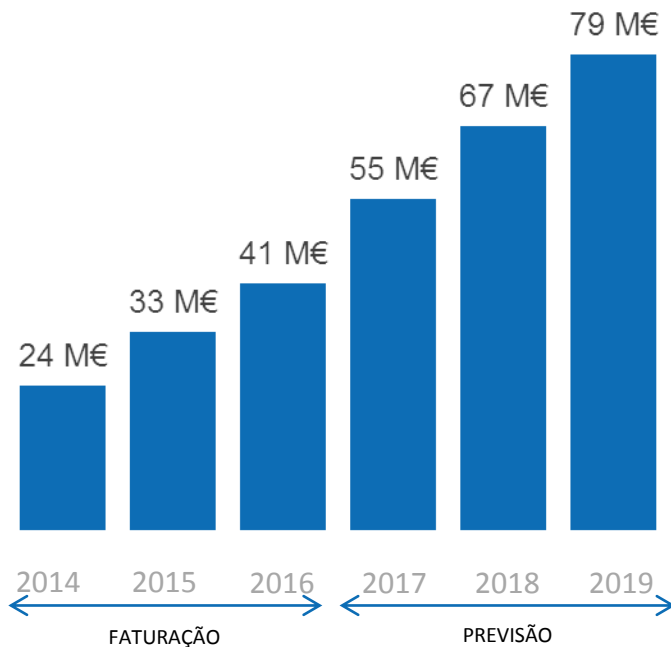
Egídio Lopes  
M: +351 ??? ??? ???  
[egidio.lopes@klog.pt](mailto:egidio.lopes@klog.pt)

□ I N I C I A T I V A



# KLOG TRANSPORT SOLUTIONS

## KLOG EM NÚMEROS



50% INTERMODAL



60,350  
TONELADAS



21.954.800 Kg  
REDUÇÃO DE CO<sup>2</sup>



10,000 M<sup>2</sup>  
ARMAZENAGEM

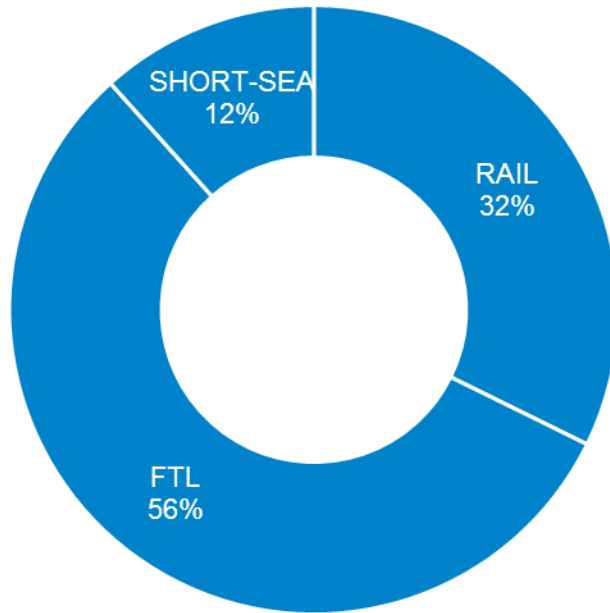
BASE 2016



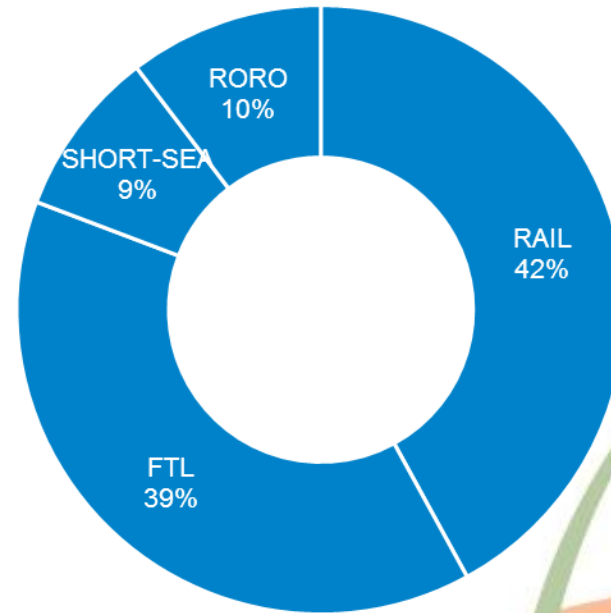
110  
COLABORADORES

# LOG TRANSPORT SOLUTIONS

## RESULTADOS



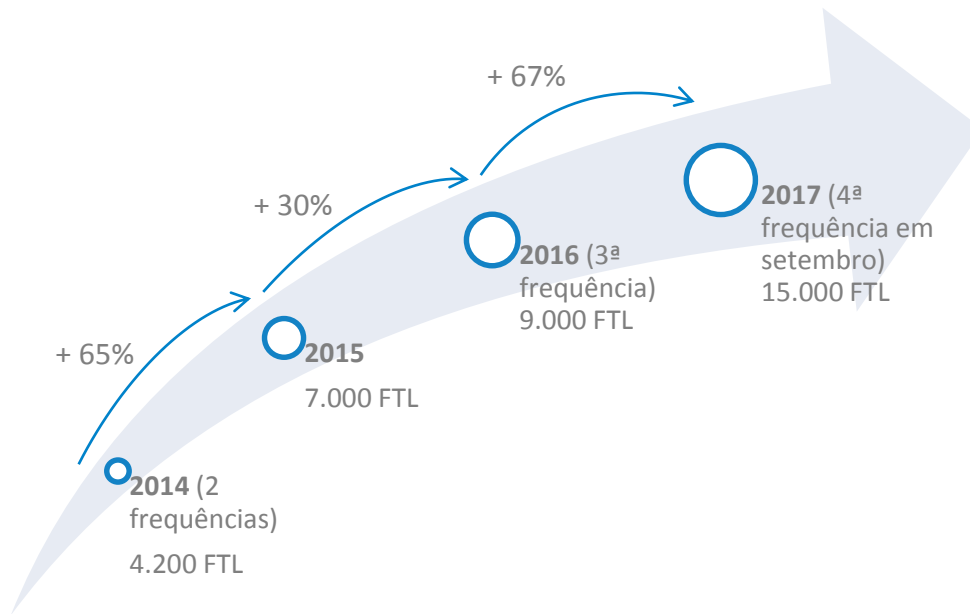
2016



1ºT 2017

# KLOG TRANSPORT SOLUTIONS

## DESENVOLVIMENTO RAIL



**1ºS 2018**  
SAÍDAS DIÁRIAS



**DESENVOLVIMENTO DO PROJETO A NÍVEL:**



FERROVIÁRIO

# KLOG TRANSPORT SOLUTIONS

## KLOG MULTIMODAL EUROPA



**SHORT SEA SHIPPING**  
 Catalunha – Greece  
 Barcelona – Savona  
 Porto – Rotterdam or Zeebrugge

**FERROVIÁRIO**  
 Terminal PT – Catalunha  
 Valladolid – Paris  
 Piacenza – Varsóvia  
 Bettembourg – Le Boulou

**CAMIÃO**  
 100% First / Last Mile  
 controlado pelos nossos  
 meios  
 Savona – Balkans

### REFERENCE VALUES

+ 800 FTL RAIL / MÊS  
 + 500 FTL SHORT-SEA / MÊS  
 + 400 RORO / MÊS

# LOG TRANSPORT SOLUTIONS

## SET-UP EXP / IMP

### SET-UP EXPORTAÇÃO

#### TERMINAL PT

Saidas 3ªf, 4ªf, 5ªf e Sáb



#### CATALUNHA

Chegadas 4ªf, 5ªf, 6ªf e Dom

Entregas a partir  
de 5ªf, 6ªf e Sáb e 2ªf



### SET-UP IMPORTAÇÃO

#### CATALUNHA

Saidas 2ªf, 4ªf, 5ªf e 6ªf



#### TERMINAL PT

Chegadas 3ªf, 5ªf, 6ªf e Sáb

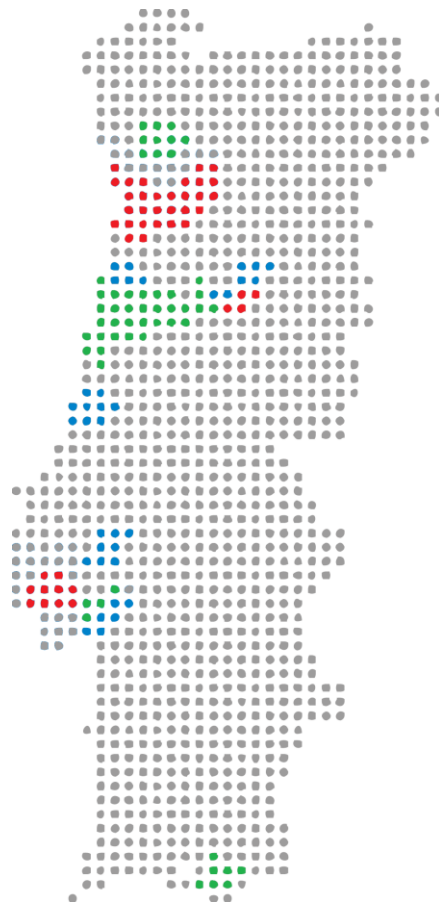
### COMBOIO

### CAMIÃO

Entregas a partir  
de 4ªf, 6ªf, Sáb e 2ªf

# LOG TRANSPORT SOLUTIONS

## DISTRIBUIÇÃO



**> 10% VOLUME**  
Tabua, Grande Porto e  
Grande Lisboa



**> 1% < 10% VOLUME**  
Anadia, Palmela, Loulé,  
Ílhavo, Braga, Figueira da Foz

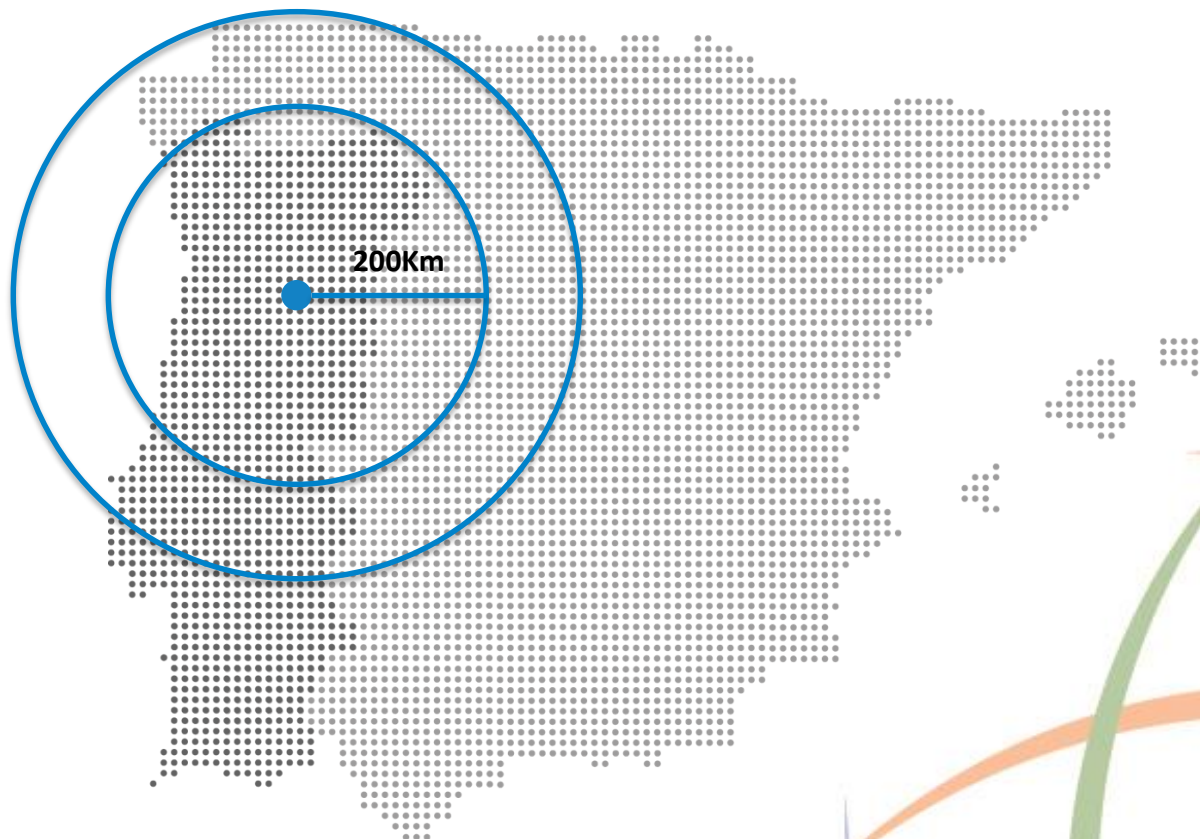


**< 1% VOLUME**  
Marinha Grande, Setúbal,  
Carregado, Nelas, Cacia

BASE 1º SEMESTRE 2017



# GUARDA VS SOLUÇÃO ATUAL

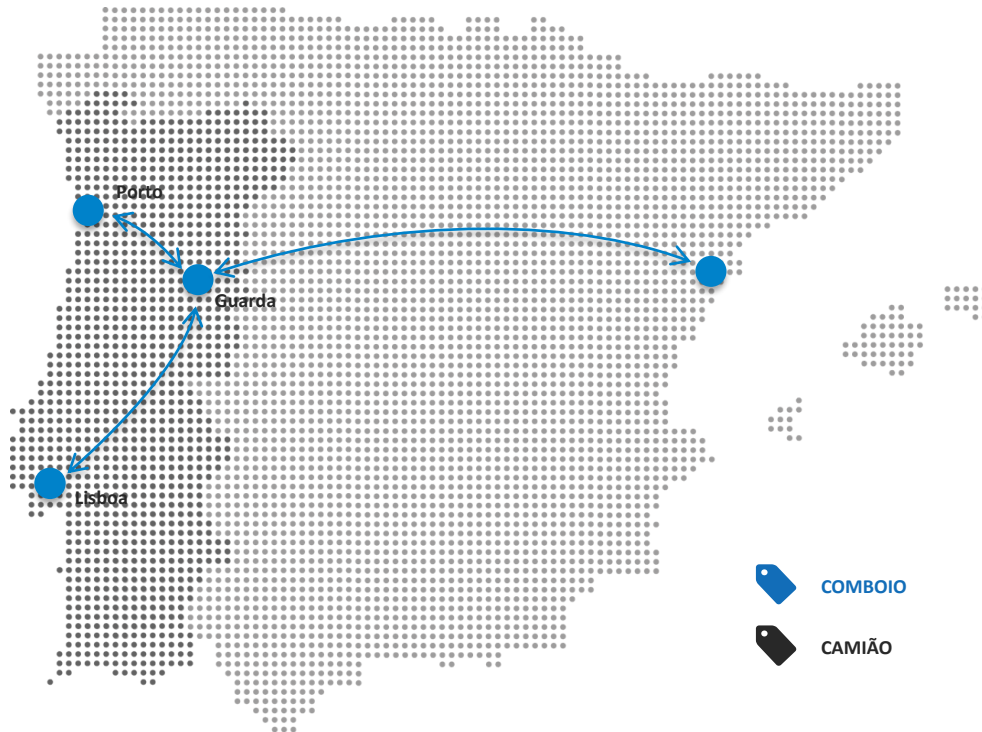




# GUARDA VS SOLUÇÃO ATUAL



# SUSTENTABILIDADE DO PROJETO



Comboios alta frequência (diários) para o Porto e Lisboa, permitindo também conectividade com os portos



Operação multi-serviço, multi-produto e multi-cliente



Comboios para carga geral, químicos e vagões P400 (transporte de reboques)



Alinhamento do gestor de infraestruturas, operadores ferroviários, operadores de terminais e integradores (tais como a KLOG), assim como da vontade política

# OBRIGADO

