

NÓ FERROVIÁRIO DA GUARDA  
**DISTRIBUIÇÃO  
& LOGÍSTICA**  
21 JUNHO'17 | GUARDA

## PLANO DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURAS

### FERROVIA 2020

## CORREDOR INTERNACIONAL NORTE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

**Carlos Fernandes**  
Vice-Presidente do Conselho de Administração da IP, SA

I N I C I A T I V A



**transportes**  
em movimento



# ÍNDICE

01

## FERROVIA 2020

- Objetivos

02

## CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

- Enquadramento

03

## MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

- Enquadramento, Objetivos, Âmbito da Intervenção, Investimento e Calendário

04

## TERMINAIS RODOFERROVIÁRIOS

- O caso da Guarda





01

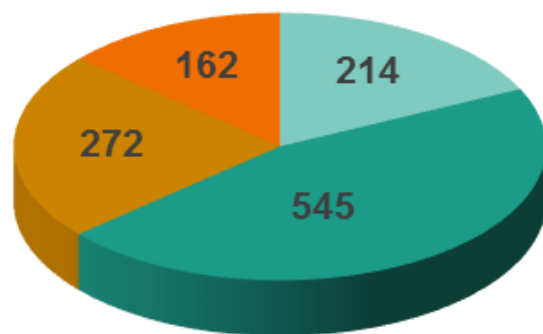
## FERROVIA 2020

O Plano “Ferrovia 2020”, materializa uma aposta clara e inequívoca na ferrovia, contemplando um investimento global de € 2.700 Milhões.

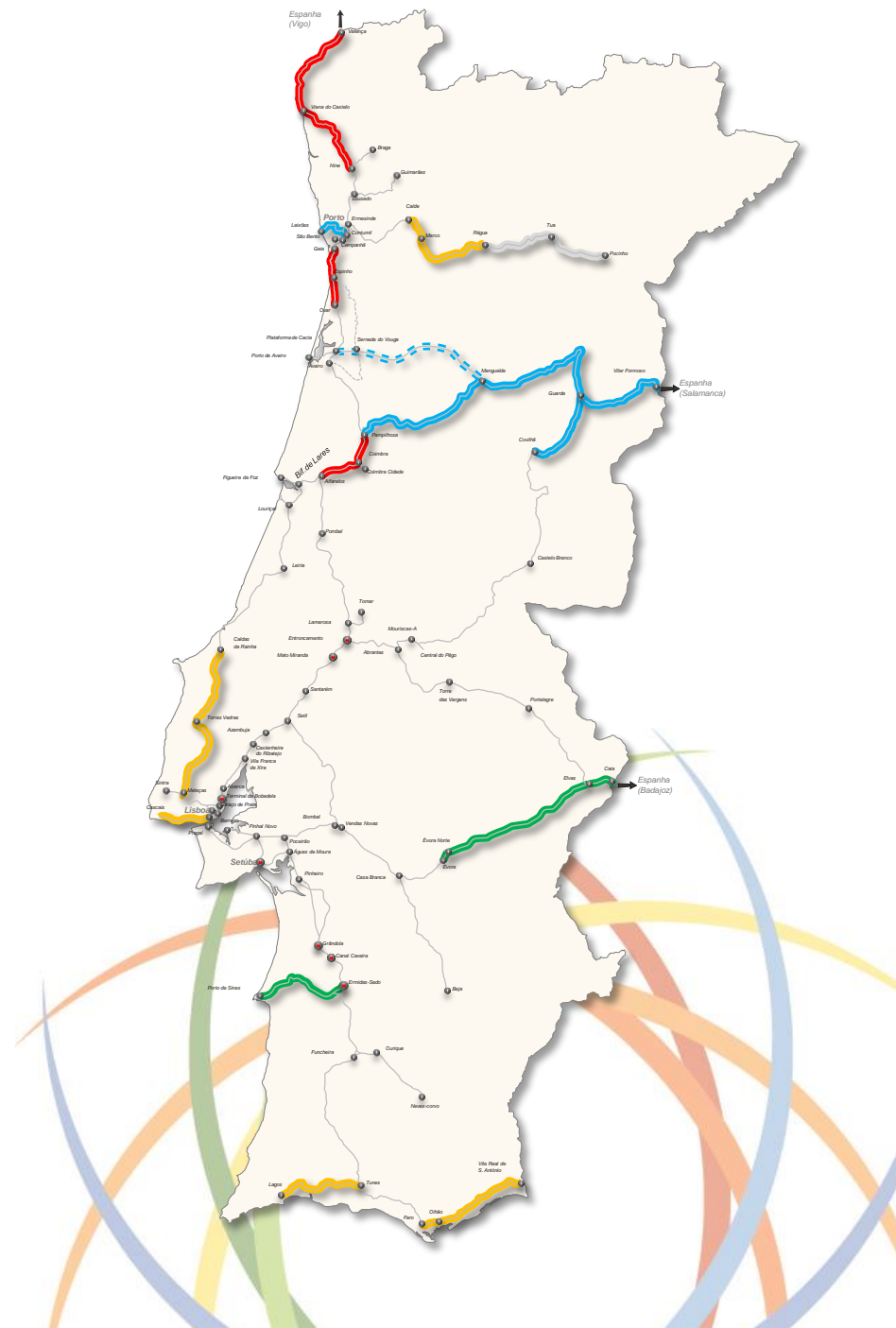
No âmbito deste plano, estão a ser concretizadas:

- ❑ As principais ligações ferroviárias a Espanha e à Europa;
- ❑ A conclusão da renovação da linha do Norte;
- ❑ A eletrificação de mais de 400 km de linhas existentes;
- ❑ Instalação do sistema europeu de gestão de tráfego ferroviário (ERTMS/ETCS);
- ❑ O aumento do comprimento de cruzamento dos comboios para 750 m;
- ❑ A preparação da migração para a bitola standard.

Total: 1.200 km



- Construção Nova
- Modernização
- Eletrificação
- Modernização e Eletrificação





02

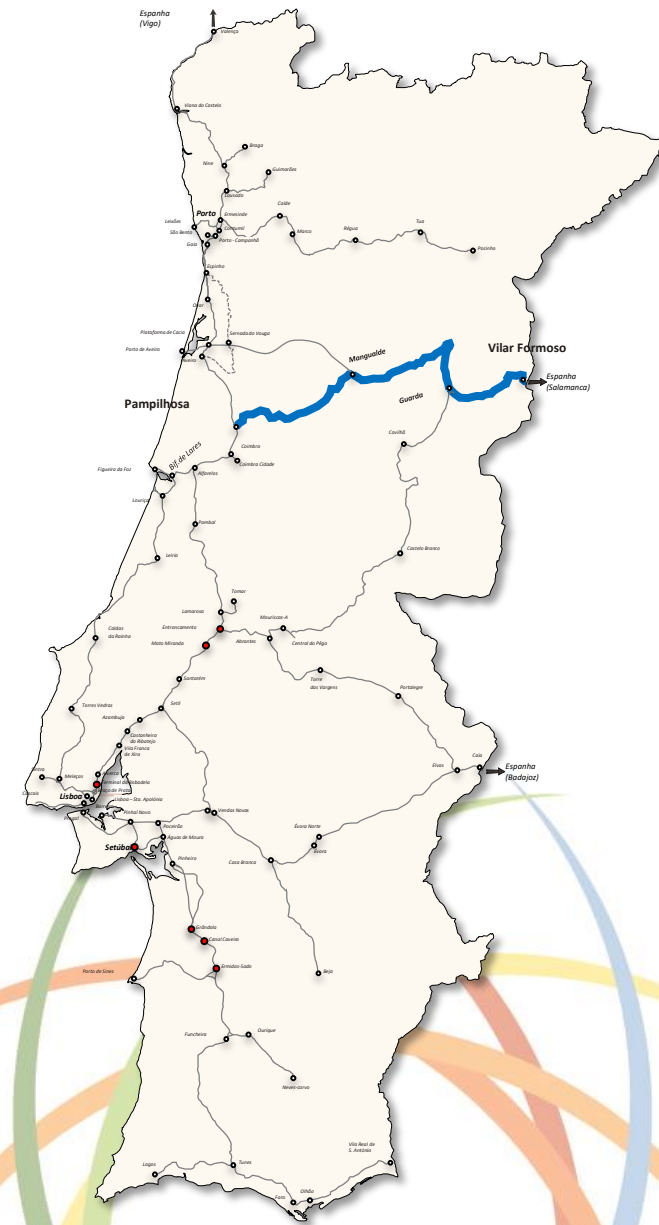
# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE Enquadramento



# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

## LINHA DA BEIRA ALTA

- ❑ A sua construção iniciou-se em 1878, tendo ficado concluída em 1882;
- ❑ Vital para o **transporte de mercadorias**, garante a ligação dos portos de Leixões e de Aveiro e de inúmeras unidades industriais a Espanha e à Europa, sendo utilizada atualmente por cerca de **10 comboios de mercadorias por dia**;
- ❑ Igualmente relevante para o transporte de passageiros, é utilizada diariamente por mais **de 18 comboios de passageiros** nos seus vários troços;
- ❑ Características técnicas:
  - **202 km de extensão** – 97% em via única e 3% em via múltipla;
  - **15 estações e 22 apeadeiros** com serviço de passageiros;
  - **Integralmente eletrificada**;
  - **Sinalização eletrónica**, em toda a extensão, controlada a partir do CCO de Lisboa;
  - **Sistema de controlo automático de velocidade (CONVEL)** em toda a sua extensão.



# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

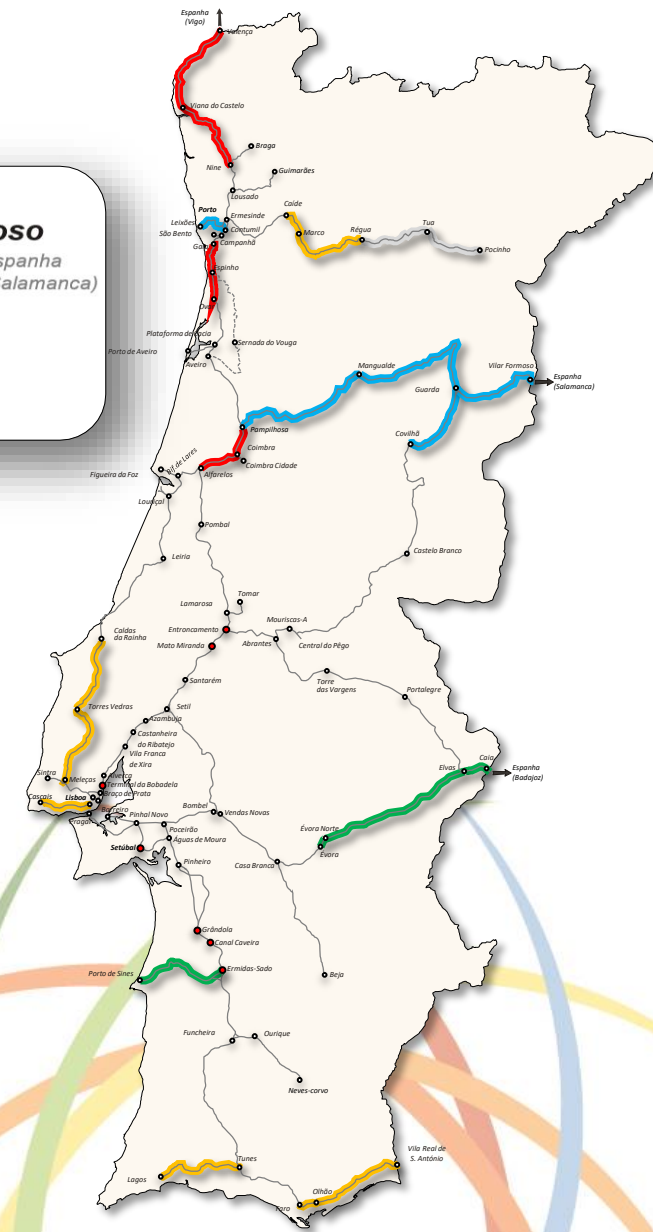
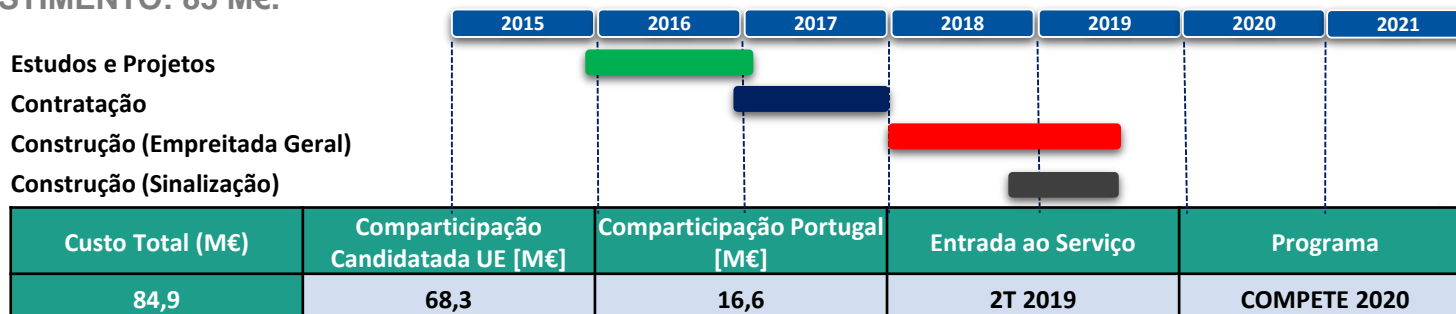
## LINHA DA BEIRA ALTA

### Modernização Covilhã-Guarda

#### ÂMBITO DA INTERVENÇÃO:

- ❑ Renovação Integral de Via;
- ❑ Eletrificação;
- ❑ Reabilitação de 6 pontes ferroviárias centenárias;
- ❑ Remodelação de Estações e Apeadeiros;
- ❑ Drenagem e Estabilização de Taludes;
- ❑ Instalação de Sinalização Eletrónica e Telecomunicações;
- ❑ Construção de ligação entre a LBB e a LBA, permitindo a circulação direta de comboios de e para Espanha.

#### INVESTIMENTO: 85 M€.

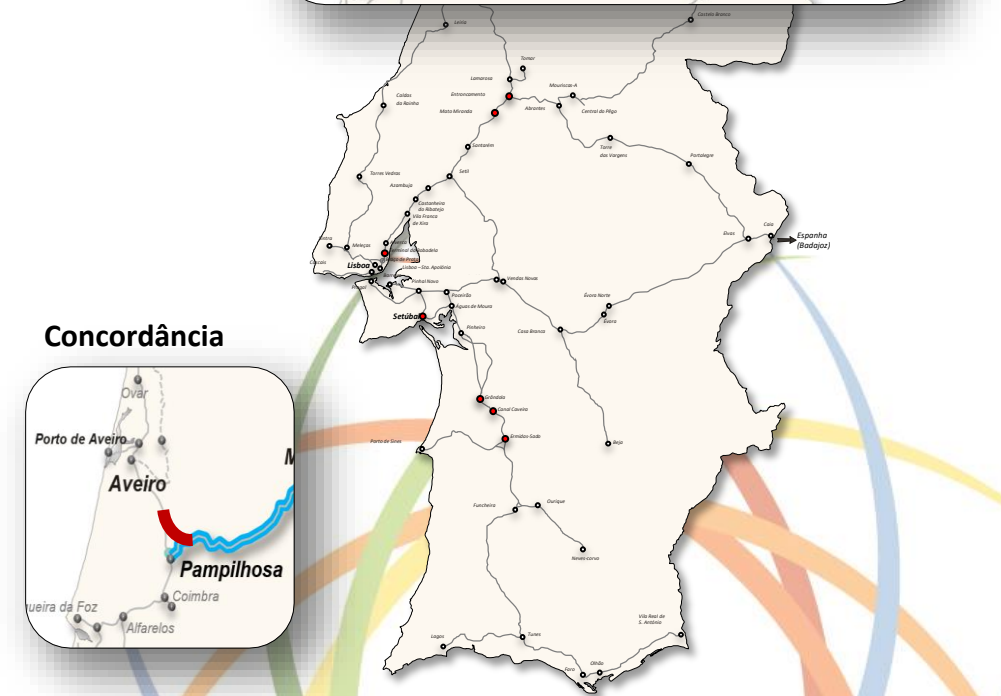


# LINHA DA BEIRA ALTA

## Objetivos da intervenção

O projeto visa melhorar a ligação ferroviária do norte e centro de Portugal com Espanha e com a Europa, viabilizando o transporte ferroviário de mercadorias eficiente entre os portos do norte/centro e a fronteira de Vilar Formoso, pretendendo-se:

- Eliminar restrições de velocidade e recuperar os tempos de trajeto dos serviços de passageiros de longo curso;
- Promover a interoperabilidade ferroviária com a rede Espanhola e Europeia;
- Aumentar a capacidade para os comboios de mercadoria, permitindo a circulação de comboios de mercadorias de comprimento até 750m, aumentando a capacidade de 14 comboios de 500m para 20 de 750m, um acréscimo de capacidade para mais do dobro da atual;
- Permitir a ligação direta para os comboios vindos de norte da Pampilhosa (concordância);
- Melhorar condições de segurança com a eliminação de passagens de nível e a instalação de sinalização eletrónica.



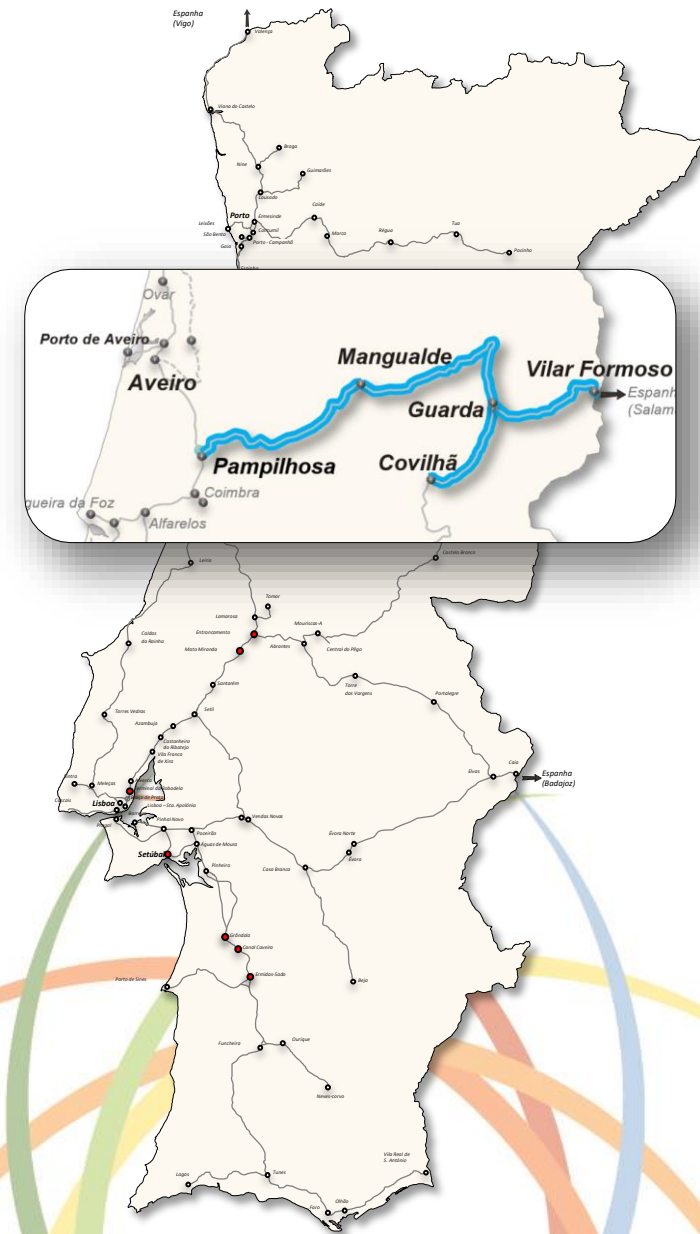


# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

## Investimento

PROJETO	Custo Total (M€)	EU Fund (M€)	Portugal (M€)	Ponto de Situação
PAMPILHOSA -VILAR FORMOSO	606	405	201	Estudos e Projetos em curso
COVILHÃ – GUARDA	85	68	17	Em concurso p/ Empreitada
<b>TOTAL</b>	<b>691</b>	<b>473</b>	<b>218</b>	

**Total do Investimento : 691 M €**



# CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

## Macro-Planeamento

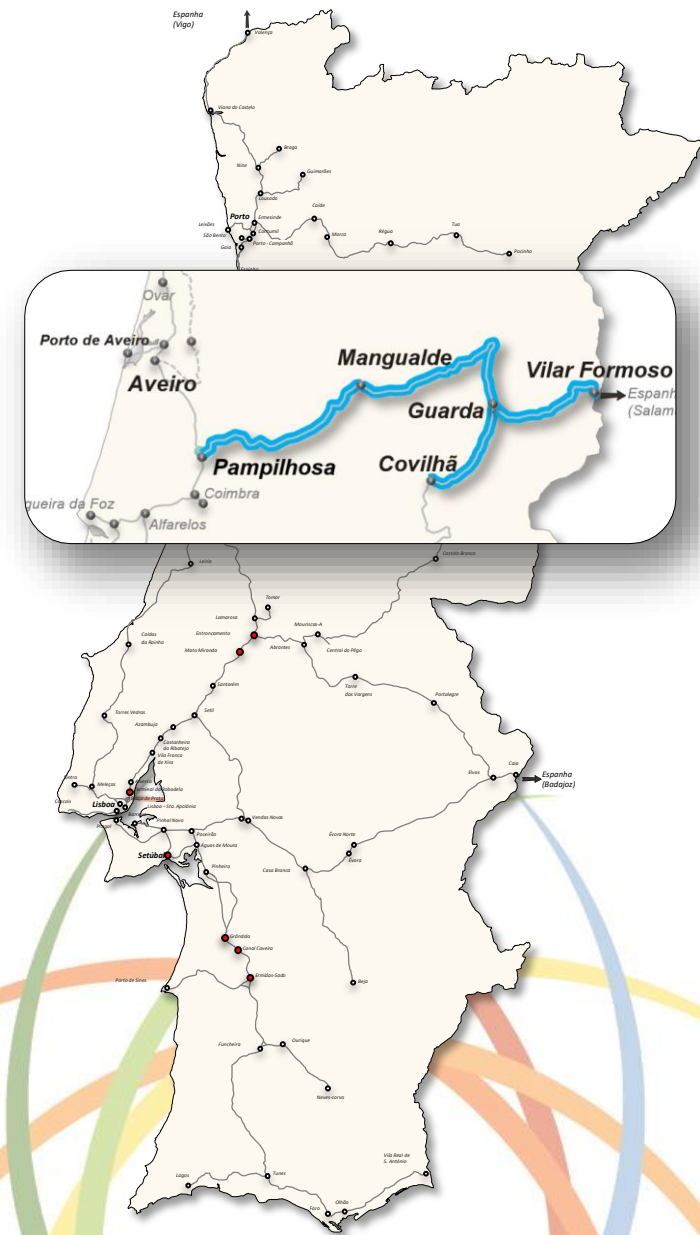
Linha	Troço	2017				2018				2019				2020				2021			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Beira Baixa	Covilhã-Guarda				Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto								
	Guarda-Vilar Formoso (1ª Fase)	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto								
Beira Alta	Guarda-Vilar Formoso (2ª Fase)	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto
	Pampilhosa-Mangualde	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto
	Mangualde-Guarda	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto
	Concordância LN/LBA	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto	Projeto

- Contratação
- Projetos Técnicos e Impacto Ambiental
- Obras, Ensaios e Certificações
- Projeto
- Contratação
- Execução

Autónomas  
Desniveleamentos PN's



NÓ FERROVIÁRIO DA GUARDA  
**DISTRIBUIÇÃO & LOGÍSTICA**  
21 JUNHO'17 | GUARDA





03

# TERMINAIS



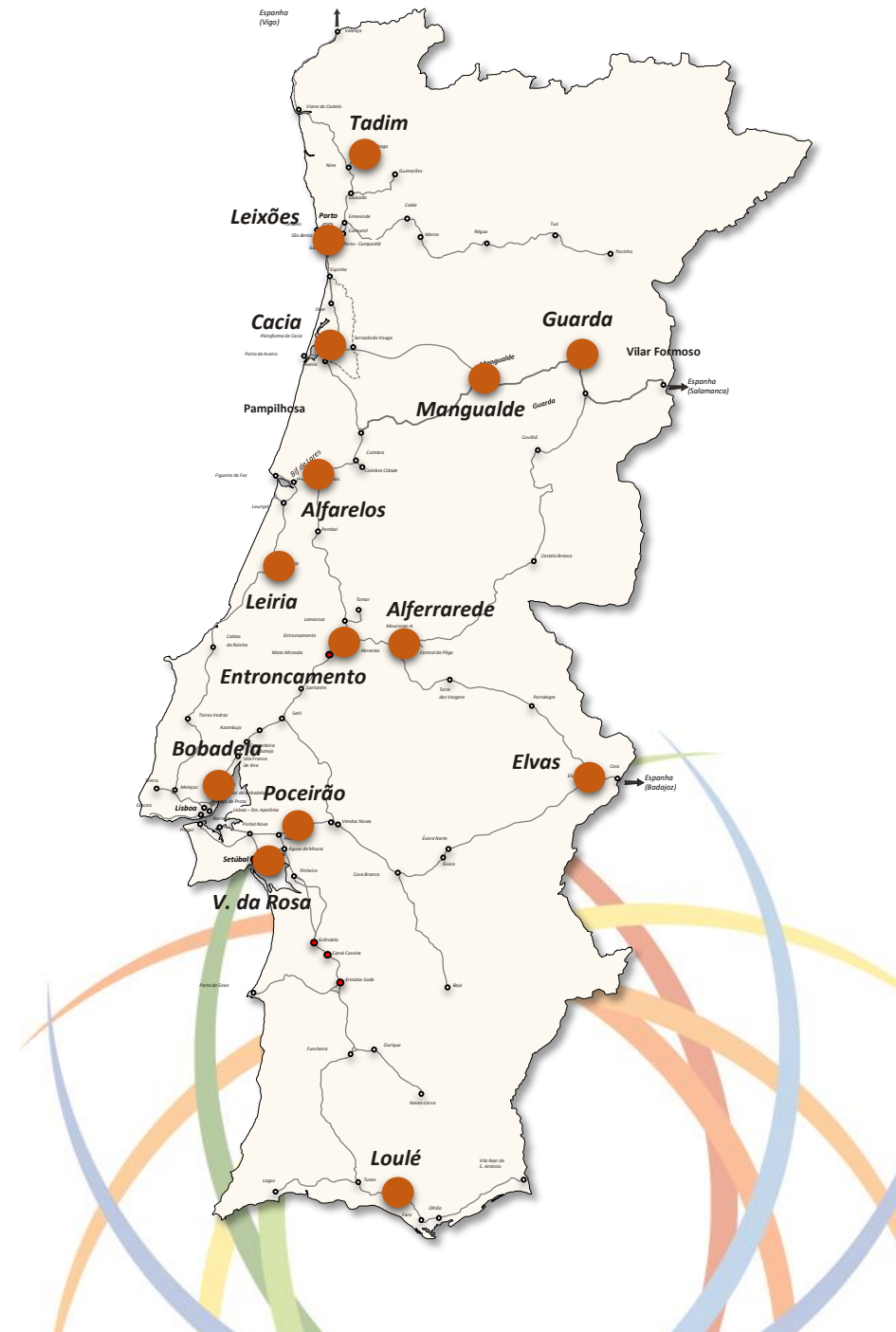
# TERMINAIS RODOFERROVIÁRIOS

## Estratégia de Valorização

Os terminais rodoferroviários asseguram a transferência de carga entre os modos ferroviário e rodoviário para que esta consiga chegar ao seu destino.

A IP avaliou diferentes **estratégias** que permitissem, simultaneamente, **potenciar o transporte ferroviário de mercadorias e a atividade dos terminais.**

A **otimização da gestão direta dos terminais e a procura de parceiros** são uma prioridade.



# TERMINAIS RODOFERROVIÁRIOS

## Terminal de Mercadorias da Guarda

O **Terminal de Mercadorias da Guarda** é um espaço infraestruturado com potencial de incremento de atividade intermodal, com impacto direto na atividade ferroviária.

**Localização:** Linha da Beira Alta, ao PK 206 (junto à Estação da Guarda)

**Área:** 2,8ha

**N.º Linhas:** Feixe de 3 linhas com cerca de 150m;

**Eletrificação:** Na extensão inicial das linhas (para a tração).

É um espaço com acesso rodoviário que integra 3 ZONAS distintas:

- As ZONAS 1 e 2 totalizam cerca de 2,1ha, sendo as mais aptas para exploração:
  - ZONA 1 - pavimentada com laje de betão, uma via embutida e outra adjacente.
  - ZONA 2 - preparada para a carga e descarga de inertes com uma via adjacente.
- ZONA 3 – Com 0,7ha, está equipada com um tapete para transporte de inertes.



# TERMINAIS RODOFERROVIÁRIOS

## Estratégia de Valorização



### Oportunidades:

- ❑ O FERROVIA 2020 potenciará a competitividade do transporte ferroviário de mercadorias e a atividade nos terminais;
- ❑ A concretização da “Estratégia para o aumento da Competitividade Portuária” ou da Janela Única Logística potenciaram a atividade dos terminais rodoferroviários;
- ❑ Têm existido diversas manifestações de interesse relativas à exploração de vários terminais de mercadorias.



Rodovia e Ferrovia.  
Juntos encurtamos distâncias.

**Viva a mobilidade.**

